

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PROJEKT ARCITEKTONICZNO-BUDOWLANY Tom 2/3**

NAZWA INWESTYCJI:

---

***„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej  
w Warkałach”***

INWESTOR:

---



**Gmina Jonkowo**  
**ul. Klonowa 2**  
**11-042 Jonkowo**

ADRES INWESTYCJI:

---

**INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA JEST NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO  
W POWIECIE OLSZTYŃSKIM NA TERENIE GMINY JONKOWO W MIEJSCOWOŚCI WARKAŁY**

*Zestawienie działek na których będzie realizowana inwestycja:*

*Jednostka ewidencyjna: 281407\_2.0018 Warkały*

*Nr działek: 92/35, 92/32, 92/53, 78, 92/51, 92/27, 92/26, 107/35, 107/5*

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - DROGI, XXVI – SIECI ELEKTROENERGETYCZNE**

---

PROJEKTANCI:

Branża:	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Miroslaw Piotrowski	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL	
Projektant branży elektroenergetycznej	mgr inż. Krzysztof Nakonieczny	sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne upr. bud. nr 08/01/OL	

SPRAWDZAJĄCY:

Branża:	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Kozak	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 262/94/OL	
Sprawdzający branży elektroenergetycznej	mgr inż. Krzysztof Karowiec	sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne upr. bud. nr WAM/0046/PWOE/08	

---

Olsztyn, maj 2023r.

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>Tom</b>	<b>Element opracowania</b>
1	Projekt Zagospodarowania Terenu
2	Projekt Architektoniczno – Budowlany
3	Załączniki projektu budowlanego

---

**PROJEKT BUDOWLANY**  
„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach”  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---

**SPIS TREŚCI**

<b>1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>4</b>
2.1. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA .....	4
2.2. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	4
<b>3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.</b>	<b>5</b>
3.1. PRZEBIEG PROJEKTOWANYCH ULIC W PLANIE .....	5
3.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANYCH ULIC .....	5
3.3. PROFIL PODŁUŻNY PROJEKTOWANYCH DRÓG OSIEDLOWYCH (ULIC) .....	5
3.4. ODWODNIENIE PROJEKTOWANYCH DRÓG OSIEDLOWYCH (ULIC) .....	5
3.5. PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ SN 15 kV .....	6
3.6. PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NŃ 0,4 kV .....	6
<b>4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>6</b>
<b>5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....</b>	<b>7</b>
KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	7
<b>6. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.....</b>	<b>7</b>
<b>7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....</b>	<b>8</b>
7.1. ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH .....	8
7.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ .....	8
7.3. RODZAJ I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW.....	8
7.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DŹWIĘKÓW, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POŁA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ .....	10
7.5. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE .....	11
<b>8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....</b>	<b>11</b>
<b>9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ .....</b>	<b>12</b>
<b>10. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH .....</b>	<b>13</b>
<b>11. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....</b>	<b>14</b>
<b>12. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>24</b>

## **OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

### **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Jonkowo - ul. Miła, Pogodna i Radosna w Warkałach. Celem inwestycji jest przebudowa nawierzchni ulic osiedlowych poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej. W stanie obecnym w/w odcinki dróg osiedlowych posiadają nawierzchnię z kruszywa.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV (drogi), XXVI (sieci elektroenergetyczne).

### **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

#### **2.1. Zamierzony sposób użytkowania**

Drogi objęte zakresem przebudowy stanowią sieć dróg na osiedlu mieszkaniowym w Warkałach. Drogi stanowią sieć ulic obsługujących ruch wewnętrzny na osiedlu mieszkaniowym. Po obydwu stronach dróg występuje zabudowa mieszkaniowa.

#### **2.2. Program użytkowy obiektu budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni dróg osiedlowych (ulic) tj.: ul. Miłej, Pogodnej i Radosnej o łącznej długości ok. 670m na osiedlu mieszkaniowym w Warkałach. Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego wspomnianych dróg poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej. Projekt zakłada wybudowanie nowej nawierzchni dróg, nadanie trasom odpowiedniego przebiegu oraz rozwiązanie w normatywny sposób geometrii ich wzajemnych skrzyżowań. Drogi należą do kategorii dróg wewnętrznych znajdujących się pod zarządem Inwestora zadania - Gminy Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo. Drogi posiadać będą parametry klasy funkcjonalno-technicznej D (dojazdowe), natomiast nawierzchnie spełniać będą wymagania nośności dla ruchu kategorii KR2. Projekt nie przewiduje budowy chodników. Przewiduje się jedynie budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej w zakresie do krawędzi pobocza. Projekt nie zakłada budowy kanalizacji deszczowej. Przewidywane jest odwodnienie powierzchniowe nawierzchni dróg. W pasie drogowym przeznaczonym pod budowę dróg osiedlowych projektowane jest zagospodarowanie terenu pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego jako powierzchni biologicznie czynnej. Teren ten będzie zagospodarowany poprzez wykonania warstwy humusu z obsianiem mieszkanką traw. Powierzchnia biologicznie czynna zajmuje ok. 37,3% powierzchni pasa drogowego. Drogi wyposażone są w istniejące oświetlenie, które nie wymaga przebudowy. Występuje istniejące uzbrojenie terenu w postaci następujących sieci:

- napowietrzne linie energetyczne
- kablowe linie energetyczne
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

---

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---

W związku z projektowaną wymianą nawierzchni drogowej na istniejących ulicach Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach, zachodzi konieczność przebudowy istniejącej linii napowietrznej SN 15kV poprzez ustawienie nowych słupów na żerdziach wirowanych. Ponadto konieczna jest przebudowa kablowych linii energetycznych nN 0,4kV kolidujących z nawierzchnią projektowanej drogi.

Na początkowym odcinku ulicy Pogodnej należy przełożyć odcinki istniejącego kabla telekomunikacyjnego (zgodnie z uzgodnieniem branżowym według odrębnego opracowania projektowego).

Nie jest wymagana przebudowa innych istniejących urządzeń infrastruktury technicznej.

### **3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Projektowane jest wykonanie nawierzchni bitumicznej dróg z wykorzystaniem do wykonania podbudowy kruszywa pochodzącego z rozbiórki istniejących obecnie nawierzchni. Ponadto projektowane jest wykonanie poboczy drogowych z kruszywa kłincowego. Jezdnie dróg zostaną wykonane w poziomie otaczającego terenu. Podstawową funkcją przebudowywanych ulic jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej, rowerowej i pieszej oraz zapewnienie dostępu do wszystkich działek graniczących z drogami. Bezpieczeństwo użytkowania, trwałości i konstrukcji zapewnione będzie poprzez dobór odpowiedniej (nośnej) konstrukcji nawierzchni oraz zastosowanie do budowy drogi surowców i materiałów spełniających podstawowe wymogi oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności.

#### **3.1. Przebieg projektowanych ulic w planie**

Trasy dróg objętych opracowaniem wynikają ściśle z przebiegu działek przeznaczonych pod zabudowę drogową. Przebieg dróg i sposób zagospodarowania jest zgodny z wyznaczonym pasem drogowym przeznaczonym pod budowę nawierzchni ulic.

#### **3.2. Przekrój poprzeczny projektowanych ulic**

Typowy przekrój drogi zakłada jezdnię o szerokości nawierzchni 3,5m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. Zakłada się jednostronną przechylkę nawierzchni.

#### **3.3. Profil podłużny projektowanych dróg osiedlowych (ulic)**

Jezdnie dróg zostaną wykonane w poziomie otaczającego terenu. Niweleta dróg składa się z odcinków prostych, załamań i łuków pionowych. Projekt zakłada poprowadzenie niwelety w taki sposób, aby dopasować poziom krawędzi jezdni do poziomu otaczającego terenu.

#### **3.4. Odwodnienie projektowanych dróg osiedlowych (ulic)**

Inwestor nie planuje budowy kanalizacji deszczowej. Wobec powyższego ustalenia zachodzi konieczność sprowadzenia wód opadowych na tereny zielone (trawniki) pasa drogowego i wprowadzanie do gruntu poprzez stopniowe rozsączenie.

Wykonanie umocnionej nawierzchni drogi nie wpłynie na zmianę istniejącego obecnie systemu spływu wód opadowych i roztopowych. Ponadto ilości tych wód nie ulegnie zwiększeniu. Wykonanie umocnienia nawierzchni dróg nie przyczyni się do zwiększenia ilości wód w pasie drogowym.

W większości przypadków obecnie wody opadowe z powierzchni zabudowanych działek (powierzchnie umocnione kostką betonową, nawierzchnia betonowa) odprowadzane są na teren pasa drogowego, co jest niezgodne z prawem. Według prawa przepis § 28 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U.

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

2002 r. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.), zgodnie z którym działka budowlana, na której sytuowane są budynki, powinna być wyposażona w kanalizację umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej. W razie braku możliwości przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej, dopuszcza się odprowadzanie wód opadowych na własny teren nieutwardzony, do dołów chłonnych lub do zbiorników retencyjnych. Wykonane przez inwestorów takie konstrukcje dachu, biorąc pod uwagę bliskie usytuowanie do granicy działki, często nie spełniają tych warunków. Właściciel nieruchomości zobowiązany jest do takiego zabezpieczenia własnej nieruchomości aby wody opadowe były odprowadzane na własną działkę, a budynek był zabezpieczony od mas spadającego śniegu a tym samym, aby jego działanie nie narażało sąsiadów na szkody.

W związku z powyższym należy uporządkować sprawy związane z zagospodarowaniem wód opadowych i roztopowych na terenach poszczególnych nieruchomości zabudowanych poprzez sprawdzenie przestrzegania zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019 poz.1065). Przyczyni się to do znacznego zmniejszenia ilości wód opadowych i roztopowych spływających na teren pasa drogowego.

### **3.5. Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN 15 kV**

Zakładana jest przebudowa linii napowietrznej SN 15 kV nr 4703-19 pomiędzy istniejącymi słupami nr 18 do słupa nr 21 (oba stanowiska podlegają wymianie) z przewodami „gołymi” wraz z odgałęzieniem linii napowietrznej SN kV nr 4703-1903 od słupa nr 18 do słupa nr 1 włącznie, na przewody niepełnoizolowane typu BLL-T 50 mm<sup>2</sup> oraz na słupy na żerdziach wirowanych typu E.

### **3.6. Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN 0,4 kV**

W zakresie przebudowy kablowych linii elektroenergetycznych nN 0,4 kV kolidującej z terenem budowy drogi gminnej oraz w nawiązaniu do wydanych warunków przebudowy sieci należy wykonać następujące zmiany:

- Obwód nr 1171-01/04 – Budowa elektroenergetycznej sieci kablowej nN 0,4 kV typu NA2XY 4x50 mm<sup>2</sup>, relacji od proj. mufy nN do istn. złącza kablowego nN SL/Warkały dz. nr 92/46, 47 o długości L= 35/40 m;
- Obwód nr 1171-01/06 – korekta trasy zgodna z planem zagospodarowania terenu na odcinku o długości L= 6 m;
- Obwód nr 1171-0101/01 – korekta trasy zgodna z planem zagospodarowania terenu na odcinku o długości L= 36 m;
- Obwód nr 1171-02 – korekta trasy zgodna z planem zagospodarowania terenu na odcinku o długości L= 28 m;
- Obwód nr 1171-03 – korekta trasy zgodna z planem zagospodarowania terenu na odcinku o długości L= 17 m;
- Obwód nr 1171-04 – korekta trasy zgodna z planem zagospodarowania terenu na odcinku o długości L= 26 m;
- 

## **4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni dróg osiedlowych przy założeniu następujących parametrów:

Parametry projektowanych odcinków dróg osiedlowych:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna dróg	drogi wewnętrzne

---

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkalach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---

Prędkość projektowa	V <sub>p</sub> = 30 km/h
Kategoria obciążenia ruchem	KR 2
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość nawierzchni	3.50m
Szerokość nawierzchni w rejonie skrzyżowań	5.00m
Szerokość poboczy umocnionych kruszywem	0.75 m
Długość dróg	ok. 670m

**Zestawienie powierzchni terenu**

- Powierzchnia pasa drogowego: ok. 5 510 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia projektowanej nawierzchni bitumicznej dróg: ok. 2 530 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia zjazdów: ok. 195 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia projektowanych poboczy umocnionych kruszywem: ok. 650 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia biologicznie czynna (tereny zieleni): ok. 2 055 m<sup>2</sup>,

**5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Gmina Jonkowo znajduje się na terenie Pojezierza Olsztyńskiego. Krajobraz gminy ukształtował lodowiec. Teren objęty opracowaniem położony jest w północnej części gminy. Północną część stanowi wysoczyzna morenowa falista i pagórkowata o deniwelacjach rzędu 20-40m. Część północna zbudowana jest z glin i piasków zwałowych. Są to osady lodowcowe (morenowe, glacialne).

W celu określenia nośności podłoża gruntowego pod projektowane nawierzchnie dróg zostały wykonane badania modułu dynamicznego.

Na podstawie wykonanych badań zostały przyjęte następujące parametry podłoża gruntowego.

- grupa nośności podłoża gruntowego G3 (przyjęto warunki gruntowo-wodne niekorzystne)
- głębokość przemarzania gruntów 1,0m

**Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego**

Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. W związku z powyższym obiekt budowlany zakwalifikowany do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Opinia geotechniczna znajduje się w załącznikach do projektu budowlanego.

**6. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Projektowane drogi osiedlowe posiadać będą przekrój poprzeczny bezkrawężnikowy. Pod względem wysokościowym, projektowane nawierzchnie ulic przebiegać będą na poziomie przyległego terenu. Nie będą występować żadne progi i uskoki, które powodowałyby uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności na wózkach inwalidzkich.

## **7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

### **7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie nawierzchni ulic nie będzie wymagać stałego zapotrzebowania w wodę. Wystąpi jedynie niewielkie zapotrzebowanie na wodę w trakcie wykonywania robót związanych z realizacją przedsięwzięcia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody występuje w minimalnym zakresie: zraszanie podbudowy kruszywowej w trakcie stabilizacji mechanicznej, zraszanie bębnow walców drogowych podczas zagęszczania nawierzchni bitumicznej – przewidywane zużycie wyniesie około 50m<sup>3</sup>.

Technologia przebudowy nawierzchni dróg i późniejsza eksploatacja nie generuje powstawanie ścieków sanitarnych. Minimalne ilości ścieków sanitarnych bytowych będą zbierane w przenośnych toaletach typu TOI-TOI. Nie powstaną z tego tytułu żadne zagrożenia środowiskowe.

Najistotniejszymi zanieczyszczeniami dla odbiorników wód opadowych i roztopowych z dróg są: zawiesina ogólna i węglowodory ropopochodne. Stężenie węglowodorów ropopochodnych w surowych wodach opadowych i roztopowych z nawierzchni dróg, nawet wysokoobciążonych ruchem dróg krajowych, z reguły jest znacząco mniejsze od wartości granicznej = 15 mg/litr. Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie nawierzchni dróg osiedlowych, na których odbywa się ruch o bardzo małym natężeniu. W związku z powyższym nie wystąpi przekroczenie stężenia zawiesin ogólnych oraz węglowodorów ropopochodnych. Inwestor nie planuje budowy kanalizacji deszczowej. Wobec powyższego ustalenia zachodzi konieczność sprowadzenia wód opadowych na tereny zielone (trawniki) pasa drogowego i wprowadzanie do gruntu poprzez stopniowe rozsączenie. W związku z powyższym po wykonaniu umocnienia nawierzchni dróg, w przypadku wystąpienia lokalnych problemów z odwodnieniem należy zastosować dodatkowe urządzenia (np. ścieki) zapobiegające spływowi wód na sąsiednie działki.

### **7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Wpływ na jakość powietrza w trakcie budowy przedsięwzięcia będzie miała emisja zanieczyszczeń z pojazdów. Będzie to emisja przede wszystkim pyłów, tlenku węgla oraz tlenków azotu, a w przypadku gazów cieplarnianych dwutlenku węgla (pozostałe emisje są śladowe).

Emisja spalin dotyczyć będzie silników pojazdów obsługujących budowę. Będzie to emisja niewielka, znacznie mniejsza od emisji obecnej.

Wystąpi, zwłaszcza podczas korytowania drogi, emisja pyłowa, a podczas rozkładania warstw bitumicznych minimalna emisja par cięższych węglowodorów. Będą to emisje chwilowe i całkowicie lokalne. Środki zapobiegawcze przeciwdziałające tego typu emisjom to polewanie wodą nieutwardzonych dróg dojazdowych dla transportu ciężarowego, ogrodzenie placu składowego materiałów budowlanych ogrodzeniem np. z geowłókniną, czy też przykrywanie zmagazynowanych kruszyw folią czy brezentem.

### **7.3. Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów**

Przebudowa nawierzchni dróg nie będzie wprowadzała do środowiska odpadów. Emisje będą pochodziły od użytkowników drogi i ich pojazdów w trakcie eksploatacji.



**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkalach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady przedstawione w poniższej tabeli według klasyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów<sup>1</sup>.

**Tabela 1. Udział odpadów i materiałów z rozbiórki w realizacji przedsięwzięcia.**

Rodzaj odpadu	Prognozowana ilość	Numer w klasyfikacji	Nazwa wg klasyfikacji z katalogu odpadów <sup>2</sup>	Czy figuruje na liście odpadów niebezpiecznych	Sposób postępowania
<b>W fazie budowy</b>					
Opakowania	ok. 0,2 Mg	15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 05 15 01 06	Opakowania z papieru i tektury Opakowania z tworzyw sztucznych Opakowania z drewna Opakowania z metali Opakowania wielomateriałowe Zmieszane odpady opakowaniowe	Nie	Odzysk i przekazanie do ponownego wykorzystania
Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych	ok. 0,02 Mg	15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności – bardzo toksyczne i toksyczne)	Tak	Unieszkodliwianie /składowanie
Materiały do zabezpieczenia magazynowanych substancji ropopochodnych, odzież ochronna, szmatki itp.	ok. 0,02 Mg	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	Tak	Unieszkodliwianie /składowanie
		15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty,	Nie	Unieszkodliwianie /składowanie

<sup>1</sup> Dz.U. 2020 poz. 10

<sup>2</sup> Dz. U nr 112 z 2001 r., poz. 1206, z późn. zm.

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Rodzaj odpadu	Prognozowana ilość	Numer w klasyfikacji	Nazwa wg klasyfikacji z katalogu odpadów <sup>2</sup>	Czy figuruje na liście odpadów niebezpiecznych	Sposób postępowania
			ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02		
Materiał z rozbiórki istniejącej drogi, zdjęta warstwa humusu nienadająca się do ponownego wykorzystania	ok. 0,5 Mg	17 01 81	Odpady z remontów i rozbudowy dróg	Nie	Unieszkodliwianie /składowanie
Ścieki socjalno-bytowe, inne odpady komunalne	ok. 0,08 Mg	20 03 01	Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne	Nie	Unieszkodliwianie

**7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Emisja hałasu w trakcie fazy budowy będzie pochodzić ze źródeł punktowych np. urządzeń, pojazdów ciężarowych, sprzętu budowlanego itp. Oddziaływania akustyczne na danym etapie przedsięwzięcia będą ograniczone zarówno w czasie (charakter okresowy, krótkotrwały), jak i przestrzeni (charakter lokalny). Emisja hałasu jest ściśle związana z przesuwanym się frontem robót budowlanych. Uciążliwość akustyczna zależy m.in. od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Dodatkową trudnością podczas oszacowywania emisji hałasu w otoczeniu robót drogowych jest ich indywidualny charakter związany m.in. ze zmiennym rodzajem stosowanego sprzętu i materiału, maszyn i urządzeń drogowych, zróżnicowaną długością i szerokością pasa robót, zmiennymi warunkami gruntowo-wodnymi, czy też różnicami w zagospodarowaniu otoczenia.

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. nr 263, poz. 2202, ze zm.) poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom. Według ww. rozporządzenia moc akustyczna poszczególnych urządzeń wykorzystywanych podczas budowy drogi kształtuje się w sposób wskazany w tabeli poniżej.

**Tabela 2. Dopuszczalny poziom mocy akustycznej poszczególnych urządzeń wykorzystywanych podczas budowy drogi.**

Typ urządzenia	Zainstalowana moc netto p (KW)	Dopuszczalny poziom mocy akustycznej (dB/1PW)
Maszyny do zagęszczania (walce wibracyjne, płyty wibracyjne, ubijaki wibracyjne)	$P \leq 8$	105
	$8 < P \leq 70$	106
	$P \geq 70$	$86 + 11 \lg P$
Spycharki gąsienicowe, ładowarki gąsienicowe, koparko-ładowarki gąsienicowe	$P \leq 55$	103
	$P > 55$	$84 + 11 \lg P$
Spycharki kołowe, ładowarki kołowe, koparko-	$P \leq 55$	101

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkalach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Typ urządzenia	Zainstalowana moc netto p (KW)	Dopuszczalny poziom mocy akustycznej (dB/1PW)
ładowarki kołowe, wywrotki, równiarki, maszyny do zagęszczania (walce niewibracyjne), maszyny do wykańczania nawierzchni	$P > 55$	82 + 11 lg P
Koparki	$P \leq 15$	93
	$P > 15$	80 + 11 lg P

W celu minimalizacji uciążliwości związanych z emisją hałasu podczas danego etapu prac przewidziano zastosowanie nowoczesnych urządzeń o możliwie najmniejszej mocy akustycznej i dobrym stanie technicznym, co pozwoli ograniczyć wpływ przedsięwzięcia na klimat akustyczny. Ponadto zaleca się, aby czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej (6.00-22.00) poprzez właściwe zaplanowanie procesu budowlanego oraz przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw lub przestojów w pracy. Nawet takie krótkie przerwy w pracy sprzętu wpłyną na nieciągłość emisji hałasu, wraz z przesuwaniami się frontu robót. W związku z tym hałas będzie zmienny w czasie i terenie, co wpłynie na zmienność (również czasowe zmniejszenie) uciążliwości związanych z hałasem.

Oddziaływanie inwestycji na ludzi zamieszkujących w najbliższym sąsiedztwie przebudowywanych dróg ulegnie poprawie. Likwidacja nierówności podłużnych i poprzecznych istniejącej nawierzchni gruntowej zmniejszy hałas z toczenia będącego składową oddziaływań akustycznych oraz poziom drgań.

Zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji nie będzie emitowane promieniowanie, w szczególności jonizujące i pola elektromagnetyczne.

#### **7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Planowana inwestycja nie wpływa na istniejący drzewostan osiedla. Wykonanie przebudowy nawierzchni dróg osiedlowych nie powoduje konieczności usuwania zieleni. Powierzchnia ziemi nie ulegnie degradacji. Przewidywane jest zagospodarowanie pasów terenu zlokalizowanych pomiędzy krawędzią pobocza dróg, a istniejącymi ogrodzeniami lub granicami działek poprzez usypanie warstwy humusu z obsianiem mieszaną nasion trawy.

Odwodnienie nawierzchni dróg będzie odbywało się powierzchniowo (spływ wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi poboczem na tereny zielone). Wody opadowe i roztopowe będą wsiąkały bezpośrednio do ziemi. Wobec niewielkich zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych wynikających z małego natężenia ruchu drogowego (osiedle mieszkaniowe), nie jest wymagane ich oczyszczanie.

#### **8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Nawierzchnia projektowanych dróg osiedlowych została dostosowana w znacznym stopniu do przebiegu istniejących urządzeń infrastruktury technicznej. W stanie istniejącym w pasie drogowym występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzne linie energetyczne
- kablowe linie energetyczne
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

W przypadku stwierdzenia na mapie, bądź w terenie podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania w bezpośredniej bliskości istniejących elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Drogi osiedlowe objęte opracowaniem są obecnie oświetlone. Nie jest wymagana przebudowa istniejącego oświetlenia.

## **9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z ulicami, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry dróg takie jak szerokość jezdni, pochylenie podłużne, nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez budowę nowych nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich posesji przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

---

**PROJEKT BUDOWLANY**  
„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach”  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---

**10. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3, art. 34 ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U. z 2021r. poz. 2351 projekt zagospodarowania terenu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

*PROJEKTANCI:*

<b>Branża:</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Numer uprawnień i specjalność</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant branży drogowej</b>	<i>mgr inż. Mirosław Piotrowski</i>	<i>konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL</i>	
<b>Projektant branży elektroenergetycznej</b>	<i>mgr inż. Krzysztof Nakonieczny</i>	<i>sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne upr. bud. nr 08/01/OL</i>	

*SPRAWDZAJĄCY:*

<b>Branża:</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Numer uprawnień i specjalność</b>	<b>Podpis</b>
<b>Sprawdzający branży drogowej</b>	<i>mgr inż. Krzysztof Kozak</i>	<i>konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 262/94/OL</i>	
<b>Sprawdzający branży elektroenergetycznej</b>	<i>mgr inż. Krzysztof Karowiec</i>	<i>sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne upr. bud. nr WAM/0046/PWOE/08</i>	

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**11. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie  
Wydział Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
CS14062

Olsztyn, dnia 1990-08-14.

Nr 134/90/OI

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że  
Obywatel/ka: Mirosław PIOTROWSKI

(imie i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony/a: dnia 21 stycznia 1960 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog

(specjalizacja zawodowa)

„Poligrafika” B-cz. z. 2331. n. 1990

---

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---

Obywatel Mirosław Piotrowski jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Pobrano opłatę skarbową  
w wys. 3000.- zł.

---

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-IQV-A8Q-KMM \***

Pan Mirosław Piotrowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2068/01  
adres zamieszkania ul. Gębika 81/3, 10-691 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



*Usługi i referencje inżynierów i architektów*  
**10-691 Olsztyn, ul. Gębika 81/3 tel. 604 118 516**



**PROJEKT BUDOWLANY**  
„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkalach”  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie  
(pieczęć)

Olsztyn, dnia 25.11. 94 r.

Nr 262/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (z późn. zmian./ Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że  
Obywatel(ka) Krzysztof Zbigniew K o z a k

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzone(a) dnia 5 sierpnia 19 60 r. w Polichnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie d r ó g

(specjalizacja zawodowa)

„Poligrafika” B-ce, z. 2530, n. 1000

---

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---

P a n Krzysztof Zbigniew Kozak upoważniony jest do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano  
opłatę skarbową  
w wys. 30 tys. zł.



Z up. WOJEWODY

inż. Jacek Jędrzejewski  
Z-...  
Wydział...  
Nadzw. Budownictwa

---

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-862-BSX-1MQ \***

Pan Krzysztof Kozak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1249/01  
adres zamieszkania ul. Rolna 88, 10-805 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-09 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



---

*Usługi Projektowe Mirosław Piotrowski*  
**10-691 Olsztyn, ul. Gębika 81/3 tel. 604 118 516**

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia**

1.1. Decyzja Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Budownictwa Projektant:

WARMIŃSKO – MAZURSKA  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie  
10-878 OLSZTYN  
Al. Młotki 44-49/75

Olsztyn, 9 stycznia 2001 r.

GPBK.IL7131/1/01

**DECYZJA**

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126/ oraz § 4 ust.2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 6 poz.18/), dokumentów stwierdzających posiadanie wymagającego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu do uprawnienia budowlane

Pan KRZYSZTOF KONRAD NAKONIECZNY  
magister inżynier elektryk  
ur. 10 listopada 1956 r. w Lublinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. 08/01/OL

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej w zakresie  
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji składanej skargi odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

Doręczenie:

1. Pan Krzysztof Konrad Nakonieczny  
10-675 Olsztyn  
ul. Węgrsis 9
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego  
w Warszawie
3. za



2 up. [signature]  
[signature]  
[signature]  
[signature]

---

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Milej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-L1G-2AK-GNS \***

Pan Krzysztof Nakonieczny o numerze ewidencyjnym WAM/IE/1801/01  
adres zamieszkania ul. Wengris 9, 10-675 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-07 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.C.:

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



*Usługi Projektowe Mirosław Piotrowski*  
*10-691 Olsztyn, ul. Gębika 81/3 tel. 604 118 516*



**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./ art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu Krzysztofowi Bogusławowi Karowicz**  
magistrowi inżynierowi elektrykowi  
ur. dnia 24 lipca 1956 r. w Gizycku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0046/PWOF/08

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI**  
**BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiński
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

---

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**„Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach”**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-SG4-127-27M \***

Pan Krzysztof Karowiec o numerze ewidencyjnym WAM/IE/1031/01  
adres zamieszkania ul.Sosnkowskiego 66, 10-693 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-30 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> § 1 c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



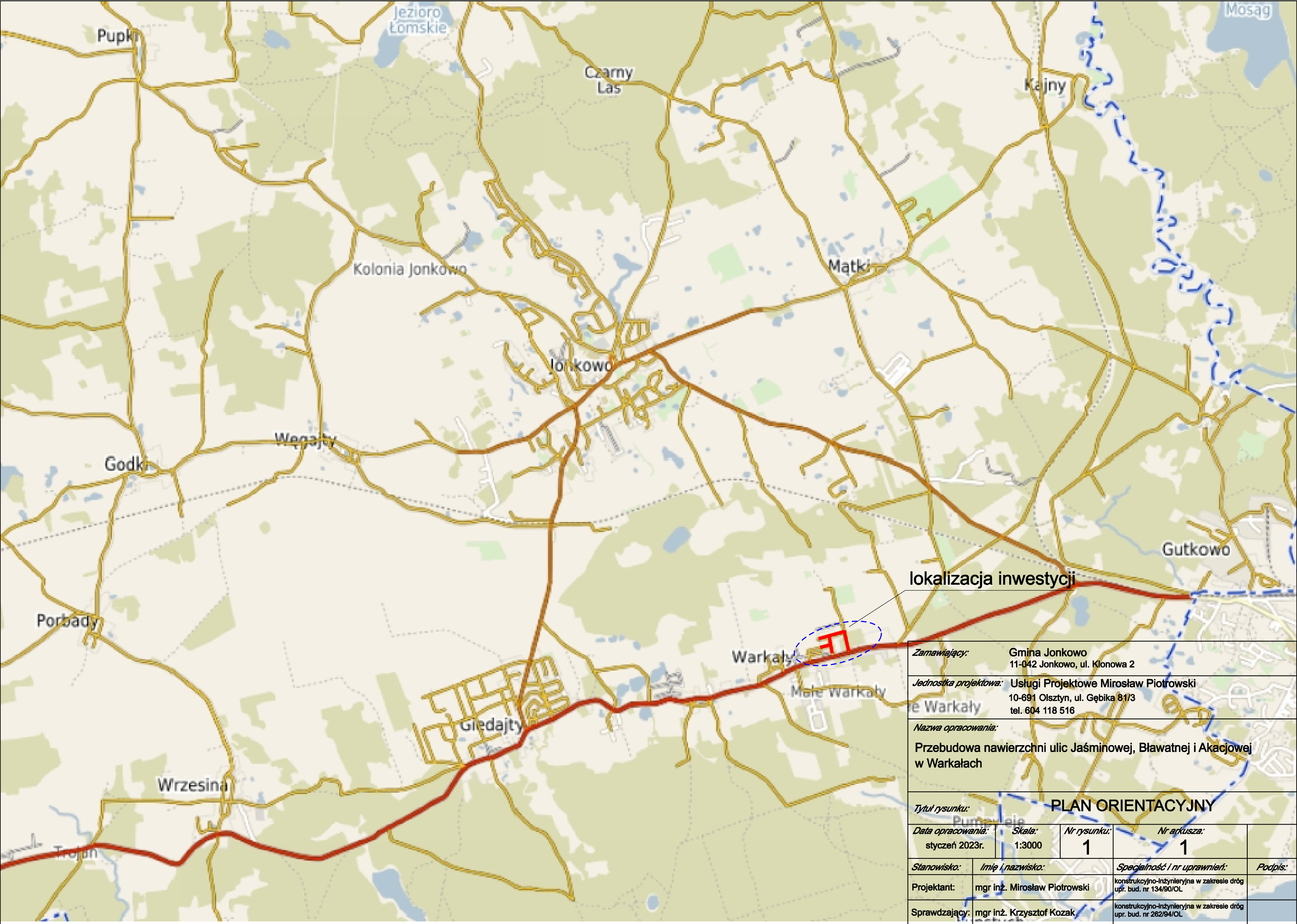
---

*Usługi Projektowe Mirosław Piotrowski*  
**10-691 Olsztyn, ul. Gębika 81/3 tel. 604 118 516**

## **12. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. Plan orientacyjny                        | skala 1: 3 000   |
| 2. Profile podłużne dróg                    | skala 1:100/1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni dróg | skala 1:50       |

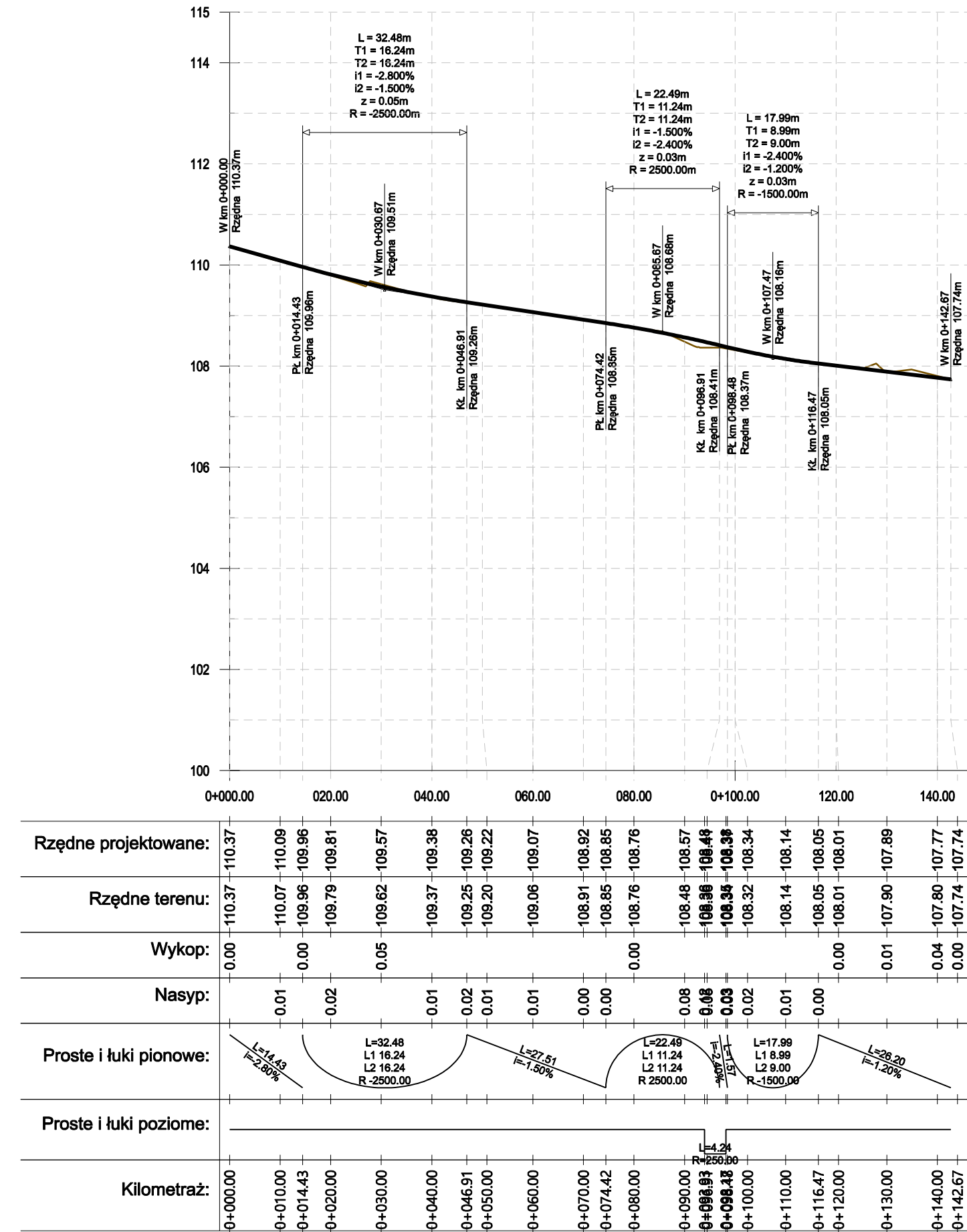




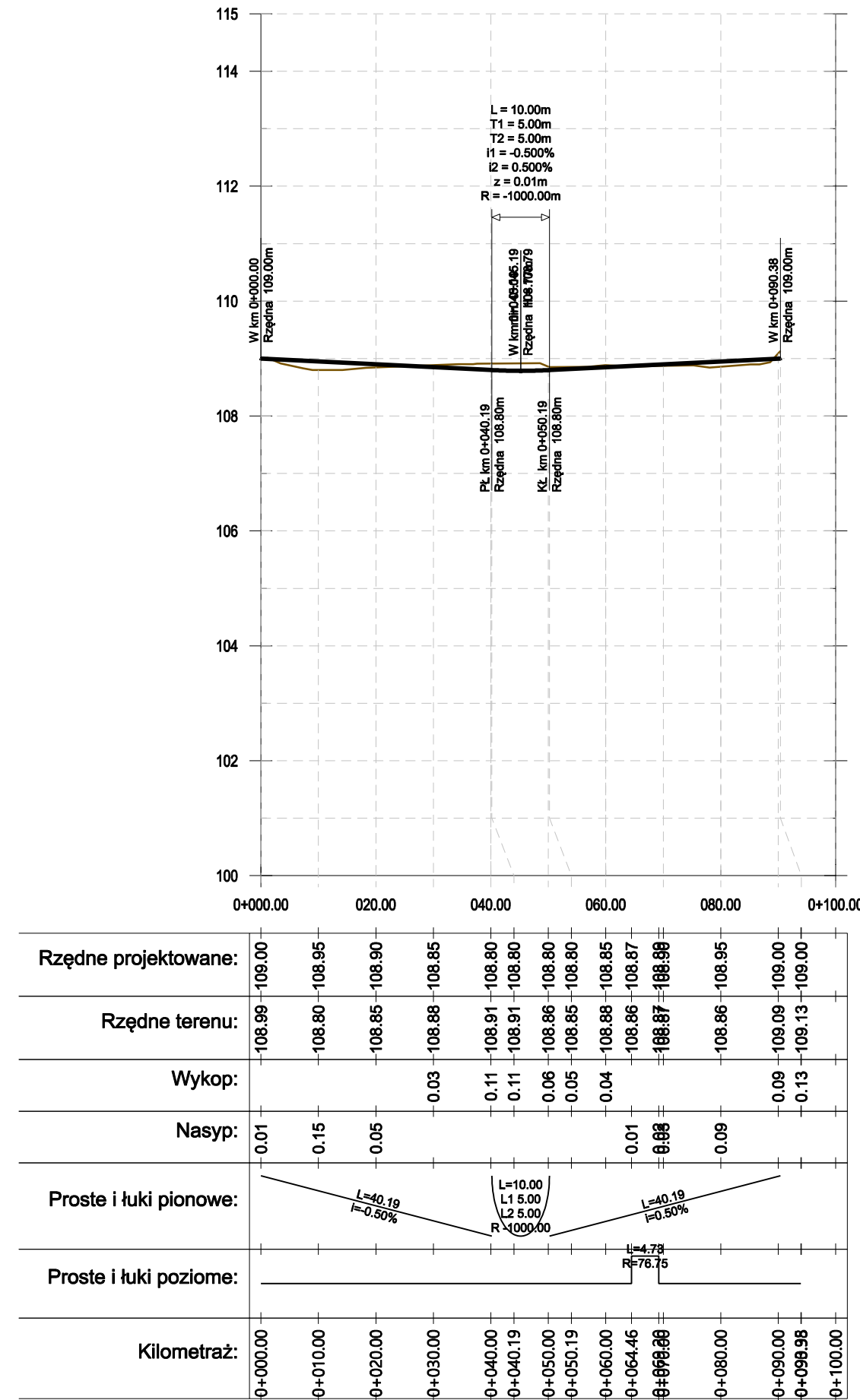
lokalizacja inwestycji

Zamawiający:		Gmina Jonkowo 11-042 Jonkowo, ul. Klonowa 2			
Jednostka projektowa:		Usługi Projektowe Mirosław Piotrowski 10-691 Olsztyn, ul. Gębika 81/3 tel. 604 118 516			
Nazwa opracowania:		Przebudowa nawierzchni ulic Jaśminowej, Bławatnej i Akacjowej w Warkałach			
Tytuł rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY			
Data opracowania:		Skala:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	
styczeń 2023r.		1:3000	1	1	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mirosław Piotrowski		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kozak		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 262/94/OL		

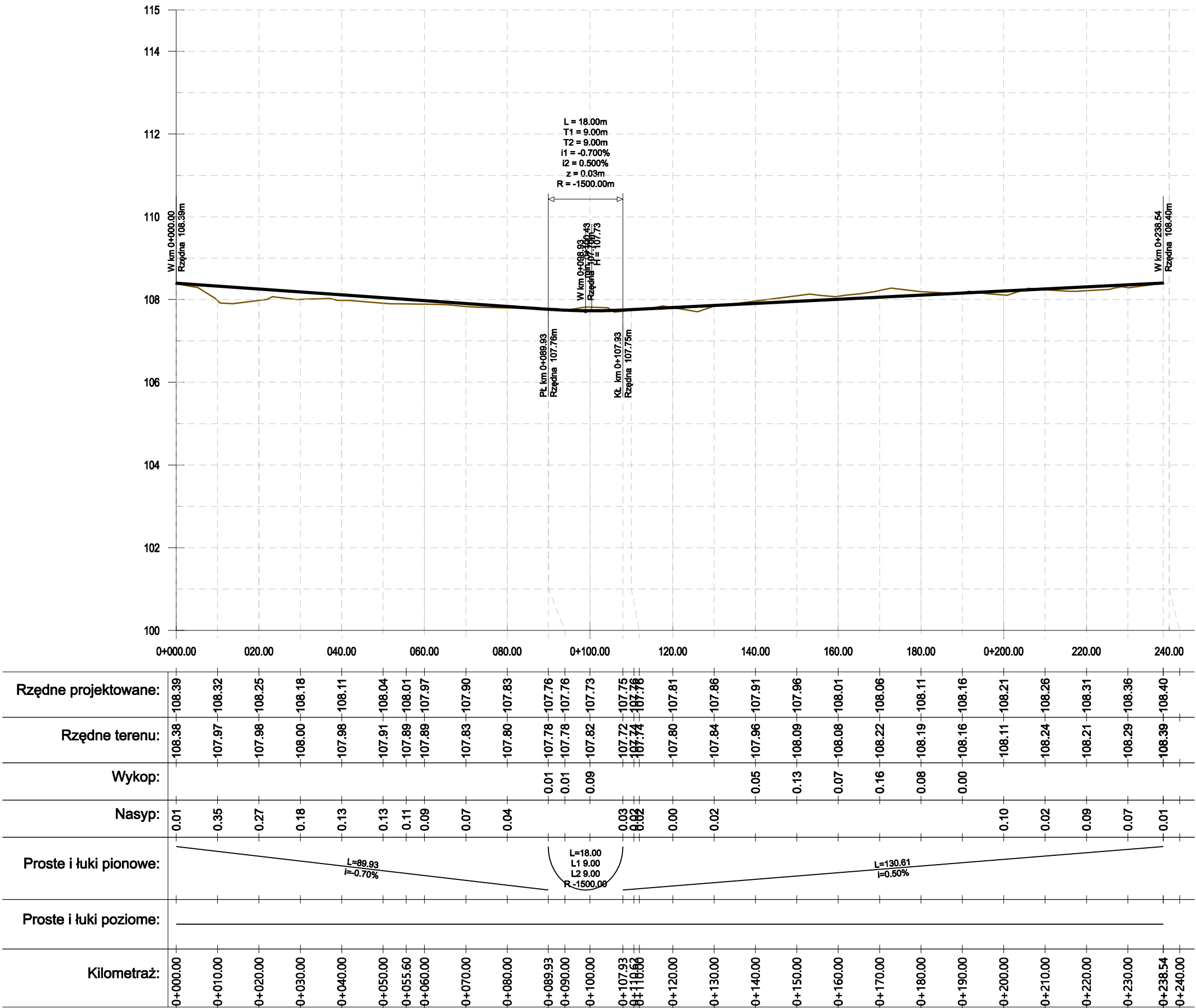
ul. Pogodna



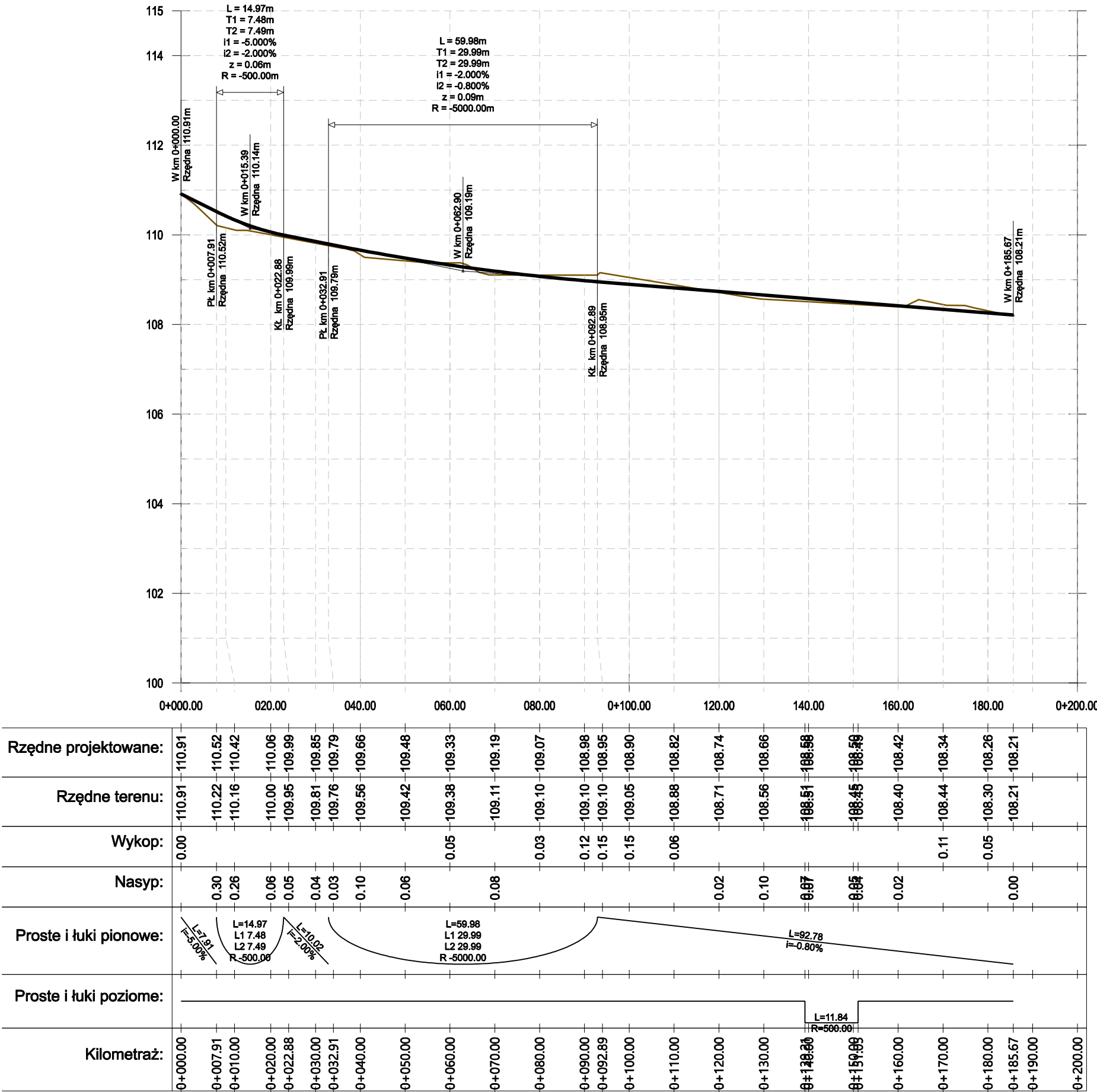
ul. Radosna



ul. Miła - odcinek 1



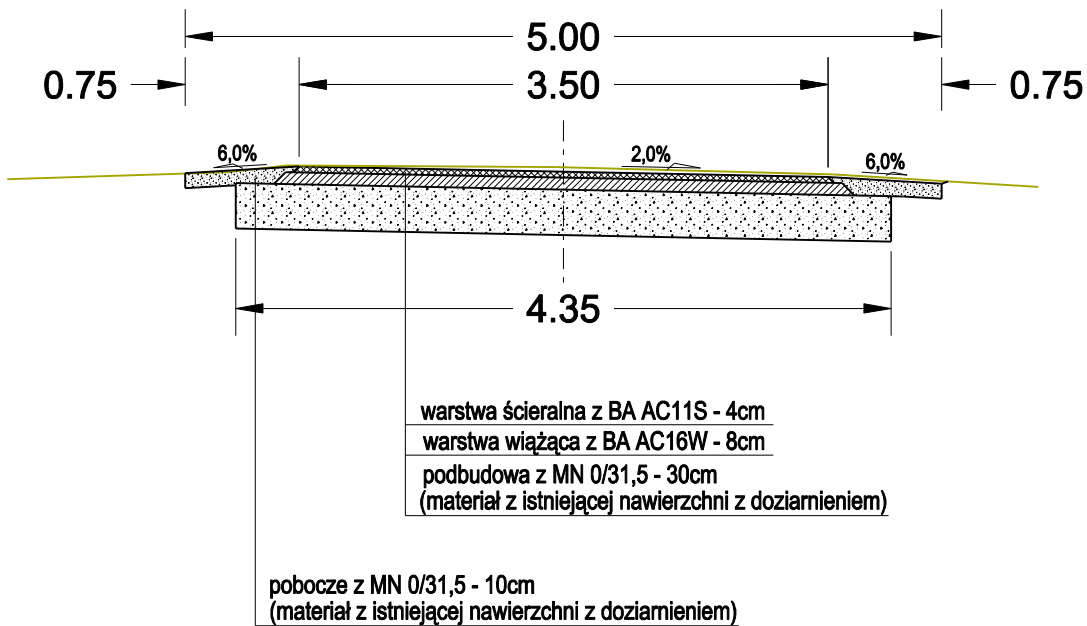
ul. Miła - odcinek 2



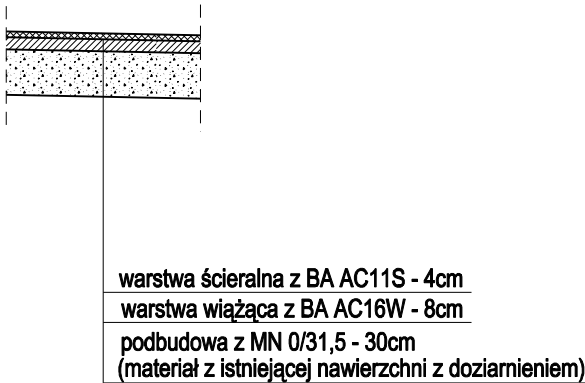
Zamawiający:		Gmina Jonkowo 11-042 Jonkowo, ul. Klonowa 2	
Jednostka projektowa:		Usługi Projektowe Mirosław Piotrowski 10-691 Olsztyn, ul. Gębika 81/3 tel. 604 116 516	
Nazwa opracowania:		Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkatach	
Tytuł rysunku:		PROFILE PODŁUŻNE	
Data opracowania:		Skala:	Nr rysunku:
marzec 2023r.		1:100/1000	2
Stanowisko:		Imię i nazwisko:	Nr arkusza:
Projektant:		mgr inż. Mirosław Piotrowski	1
Sprawdzający:		mgr inż. Krzysztof Kozak	

droga klasy D  
kategoria ruchu K0  
grupa nosności podłoża G3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW



Zamawiający:		Gmina Jonkowo 11-042 Jonkowo, ul. Klonowa 2			
Jednostka projektowa:		Usługi Projektowe Mirosław Piotrowski 10-691 Olsztyn, ul. Gębika 81/3 tel. 604 118 516			
Nazwa opracowania:		Przebudowa nawierzchni ulic Miłej, Pogodnej i Radosnej w Warkałach			
Tytuł rysunku:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI			
Data opracowania:		Skala:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	
marzec 2023r.		1:50	3	1	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mirosław Piotrowski		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kozak		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 262/94/OL		